

# 比来孚气暖加热器安装须知

如图 1 所示。

1.控制开关与主线束连接处要可靠，避免出现退针现象。

(平原版开关有两个插头，高原版开关有一个插头。)

控制开关可用自攻钉固定。如图 3 所示。

2.保险必须完好且不能用其它金属丝代替。

3.电源正负极必须直接安装在蓄电池上。

4.主线束上的密封垫必须用接线盒盖压紧。

5.供热进风口与障碍物的距离要大于 45 毫米。

6.供热出风口与障碍物的距离要大于 80 毫米。

7.安装时注意油泵引线不能破损搭铁。

8.椭圆形密封垫必须密封良好，其下方安装固定板。

9.进气管既不能改变管内径也不能将废气、异物吸入。

10.排气管口必须竖直朝向地面，并确保管口在整个排气管的最低点，否则应在最低点开直接为 4 毫米的小孔。

11.油泵与主机之间的输油管长度范围：2000~7000 毫米。

12.油泵引线与油泵的连接必须可靠。

13.带缓冲器的油泵必须水平安装且出油端要高于进油端。

14.燃油滤清器注满燃油后再竖直安装。

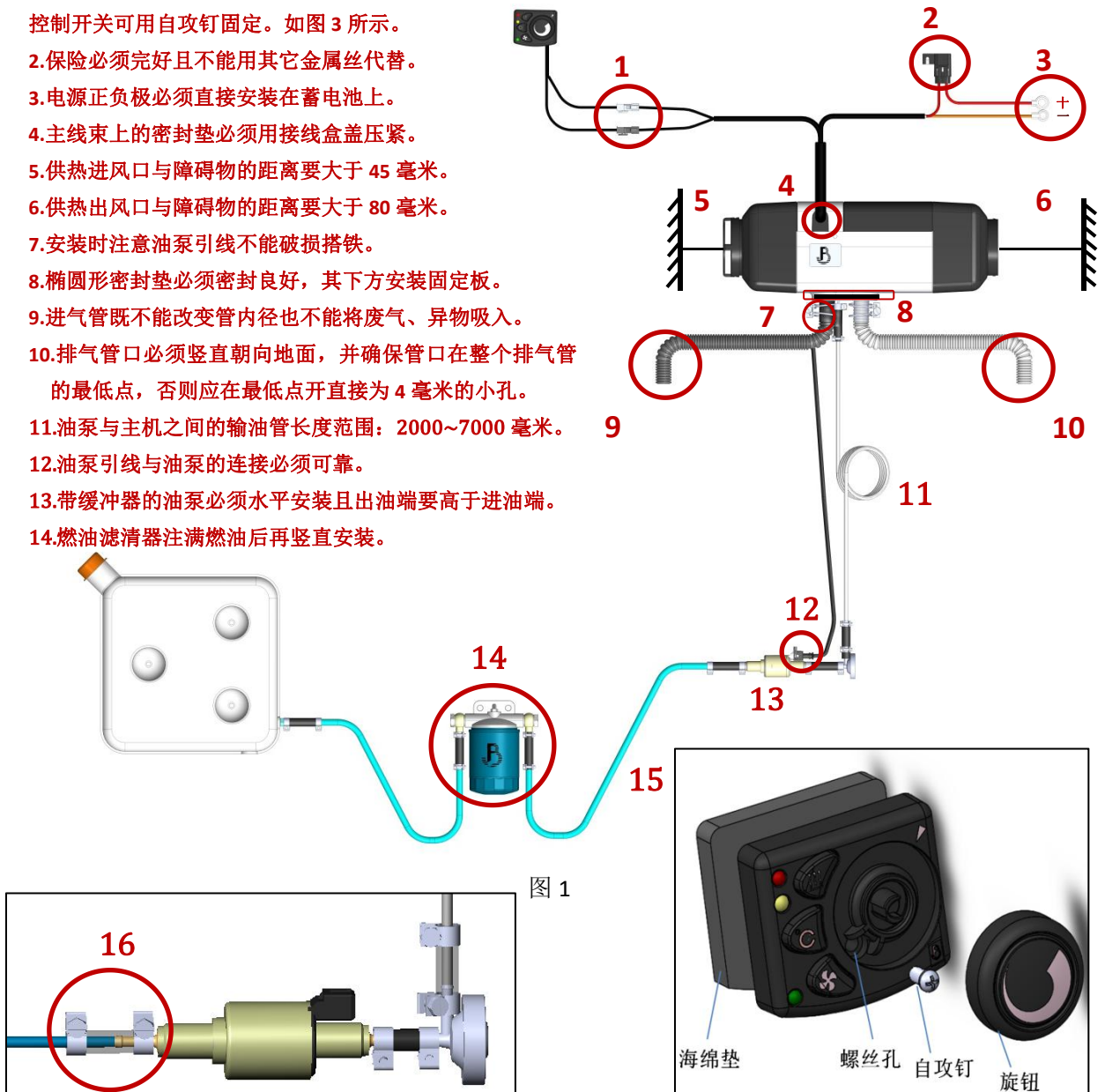


图 1

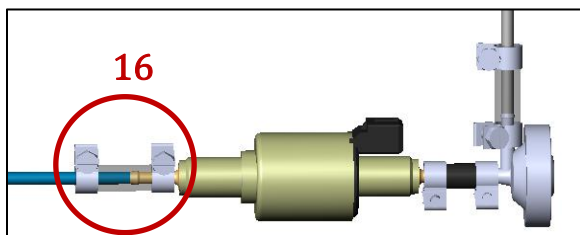


图 2

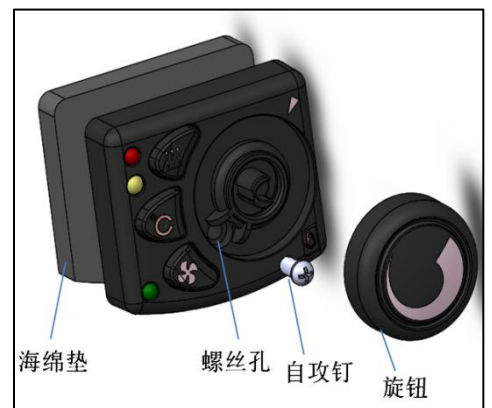


图 3

15.油箱与油泵之间的输油管长度范围：500~1200 毫米。

(截断安装燃油滤清器)

16.所有油管接头内的输油管必须用利刀削平，并且输油管与油箱取油器、

燃油滤清器、油泵、缓冲器、主机进油管的对接不能留间隙。

17.所有管直径应保持不变;如：进气管、排气管、进风管、出风管、输油管。

18.只有当燃油滤清器、蓝色输油管、白色输油管都充满然后，才可将白色输油管安装在主机上。

19. 根据配置，油路单向阀的箭头方向应与燃油流动方向一致。按照下图连接。（一般汽油机配置）  
如图 4 所示。

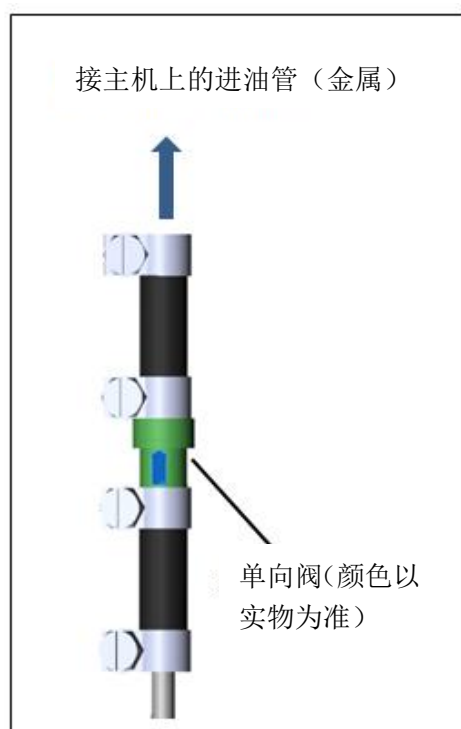


图 4

20. 吸油管有两种。如图 5 所示。A 型吸油管应在油箱顶部取油。开孔直径为 25 毫米。B 型吸油管一般在燃油泵总成白色骨架上取油。开孔直径为 6.5 毫米。无论选择哪种吸油管都不允许在油箱底部取油。



A 型吸油管



B 型吸油管

图 5

21. 如图 6 所示。进风管不能将出风管的暖风吸入，否则过热停机。允许不安装进风管，但主机不能安装在密闭箱体，需要在箱体上安装直径为 90 毫米的调风口或进气格栅。

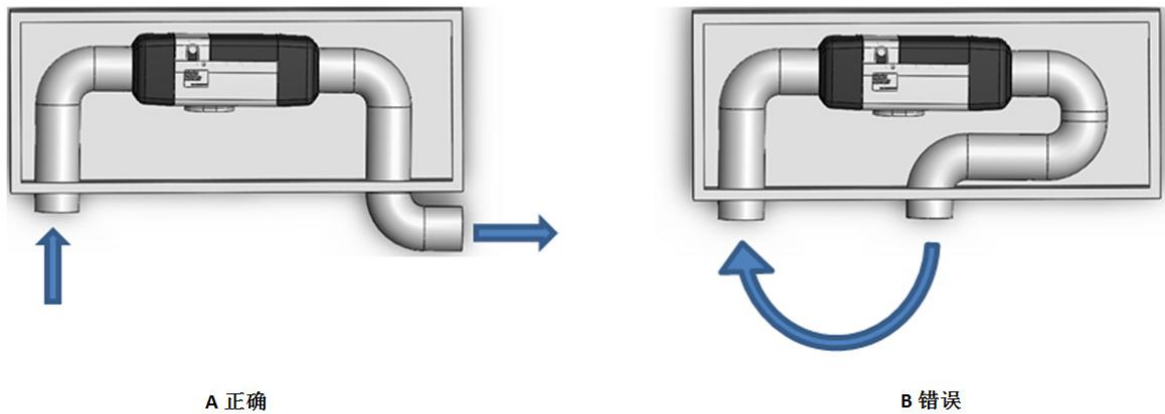


图 6

## 22. 气暖主机允许安装角度

如图 7、图 8 所示。

- (1) 气暖 5KW 柴油机：允许主机向左或向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气端向上旋转  $0\sim 90^\circ$
- (2) 气暖 5KW 汽油机：允许主机向左或向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气端向上旋转  $0\sim 30^\circ$
- (3) 气暖 2KW 柴油机：允许主机向左或向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气端向上旋转  $0\sim 90^\circ$
- (4) 气暖 2KW 汽油机：允许主机向左或向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气端向上旋转  $0\sim 90^\circ$

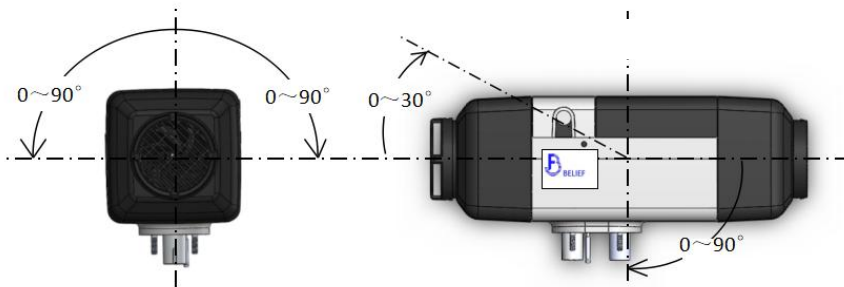


图 7

- (5) 气暖 4KW/2.6KW 加热器柴油机：允许主机向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气口向上  $0\sim 30^\circ$
- (6) 气暖 4KW/2.6KW 加热器汽油机：允许主机向右旋转  $0\sim 90^\circ$ ，进气口向上  $0\sim 30^\circ$

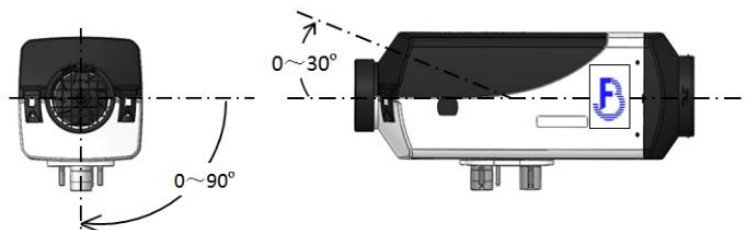


图 8

以上所述产品均以实物为准